

Marché public de fourniture relatif à la mise à disposition de véhicules neufs respectueux de l'environnement sous forme de leasing pour le Domaine provincial de Chevetogne



Bulletin des Adjudications

Publication du Service Fédéral e-Procurement

SPF Stratégie et Appui - Boulevard Simon Bolivar 30, bte 1 B-1000 Bruxelles

+32 27408000

e.proc@publicprocurement.be

www.publicprocurement.be

Avis de marché

Directive 2014/24/UE

Section I: Pouvoir adjudicateur

I.1) Nom et adresses ¹ (identifier tous les pouvoirs adjudicateurs responsables de la procédure)

Nom officiel: Province de Namur - Service des marchés publics			Numéro national d'identification: ² 0207.656.511_538952
Adresse postale: BP 50000			
Ville: Namur	Code NUTS: BE352	Code postal: 5000	Pays: Belgique
Point(s) de contact:			Téléphone: +32 81775947
Courriel: christelle.verwimp@province.namur.be			Fax:
Adresse(s) internet			
Adresse principale: (URL) https://www.province.namur.be/			
Adresse du profil d'acheteur: (URL) https://enot.publicprocurement.be/enot-war/preViewNotice.do?noticeId=408213			

I.2) Procédure conjointe

- Le marché fait l'objet d'une procédure conjointe,
En cas de procédure conjointe impliquant différents pays, législation nationale applicable relative aux marchés:
- Le marché est attribué par une centrale d'achat.

I.3) Communication

- Les documents du marché sont disponibles gratuitement en accès direct non restreint et complet, à l'adresse: (URL) <https://enot.publicprocurement.be/enot-war/preViewNotice.do?noticeId=408213>

- L'accès aux documents du marché est restreint. De plus amples informations peuvent être obtenues à l'adresse suivante: (URL)

Adresse à laquelle des informations complémentaires peuvent être obtenues

- le ou les point(s) de contact susmentionné(s)

- autre adresse: (indiquer l'autre adresse)

Nom officiel: **Domaine provincial Valéry Cousin de Chevetogne**

Numéro national d'identification: ²

Adresse postale: **Rue de Pirchamps 1**

Ville: **Chevetogne**

Code NUTS: **BE351**

Code postal: **5590**

Pays: **Belgique**

Point(s) de contact:

Téléphone: **+32 83687207**

Courriel: **vinciane.ferriere@province.namur.be**

Fax:

Adresse(s) internet

Adresse principale: (URL) <https://enot.publicprocurement.be/enot-war/preViewNotice.do?noticeId=408213>

Adresse du profil d'acheteur: (URL) <https://enot.publicprocurement.be/enot-war/preViewNotice.do?noticeId=408213>

Les offres ou les demandes de participation doivent être envoyées

- par voie électronique via: (URL) <https://eten.publicprocurement.be/etendering/viewWorkspacesBasedOnExtUrl.do?wsName=PNCMP-DVC2021%2F17-F02>

- au(x) point(s) de contact susmentionné(s)

- à l'adresse suivante: (indiquer l'autre adresse)

- La communication électronique requiert l'utilisation d'outils et de dispositifs qui ne sont pas généralement disponibles. Un accès direct non restreint et complet à ces outils et dispositifs est possible gratuitement à l'adresse: (URL)

I.4) Type de pouvoir adjudicateur

- | | |
|---|--|
| <input type="radio"/> Ministère ou toute autre autorité nationale ou fédérale, y compris leurs subdivisions régionales ou locales | <input type="radio"/> Agence/office régional(e) ou local(e) |
| <input type="radio"/> Agence/office national(e) ou fédéral(e) | <input type="radio"/> Organisme de droit public |
| <input checked="" type="radio"/> Autorité régionale ou locale | <input type="radio"/> Institution/agence européenne ou organisation internationale |
| | <input type="radio"/> Autre type: |

Marché public de fourniture relatif à la mise à disposition de véhicules neufs respectueux de l'environnement sous forme de leasing pour le Domaine provincial de Chevetogne

I.5) Activité principale

- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="radio"/> Services généraux des administrations publiques | <input type="radio"/> Logement et équipements collectifs |
| <input type="radio"/> Défense | <input type="radio"/> Protection sociale |
| <input type="radio"/> Ordre et sécurité publics | <input type="radio"/> Loisirs, culture et religion |
| <input type="radio"/> Environnement | <input type="radio"/> Éducation |
| <input type="radio"/> Affaires économiques et financières | <input type="radio"/> Autre: |
| <input type="radio"/> Santé | |

Marché public de fourniture relatif à la mise à disposition de véhicules neufs respectueux de l'environnement sous forme de leasing pour le Domaine provincial de Chevetogne**Section II: Objet****II.1) Étendue du marché**

II.1.1) Intitulé: Marché public de fourniture relatif à la mise à disposition de véhicules neufs respectueux de l'environnement sous forme de leasing pour le Domaine provincial de Chevetogne	Numéro de référence: ² PNCMP-DVC2021/17-F02_0
II.1.2) Code CPV principal: 34110000 Descripteur supplémentaire: ^{1,2}	
II.1.3) Type de marché <input type="radio"/> Travaux <input checked="" type="radio"/> Fournitures <input type="radio"/> Services	
II.1.4) Description succincte: Le marché porte sur la mise à disposition de véhicules neufs sous forme de leasing, pour le Domaine provincial de Chevetogne. Le présent marché étant envisagé en accord-cadre, les quantités sont données à titre indicatif.	
II.1.5) Valeur totale estimée ² Valeur hors TVA: [] Monnaie: <i>(dans le cas d'accords-cadres ou de systèmes d'acquisition dynamiques – estimation de la valeur totale maximale pour la durée totale de l'accord-cadre ou du système d'acquisition dynamique)</i>	
II.1.6) Information sur les lots Ce marché est divisé en lots <input checked="" type="radio"/> oui <input type="radio"/> non Il est possible de soumettre des offres pour <input checked="" type="radio"/> tous les lots <input type="radio"/> nombre maximal de lots: <input type="radio"/> un seul lot <input type="checkbox"/> Nombre maximal de lots pouvant être attribués à un soumissionnaire: <input type="checkbox"/> Le pouvoir adjudicateur se réserve le droit d'attribuer des marchés combinant les lots ou groupes de lots suivants:	

Marché public de fourniture relatif à la mise à disposition de véhicules neufs respectueux de l'environnement sous forme de leasing pour le Domaine provincial de Chevetogne
II.2) Description ¹ (1)

II.2.1) Intitulé: ² Fourgonnette non utilitaire – Essence	Lot n°: ² 1								
II.2.2) Code(s) CPV additionnel(s): ² Code CPV principal: ¹ 34110000 Descripteur supplémentaire: ^{1,2}									
II.2.3) Lieu d'exécution Code NUTS: ¹ [BE35] Lieu principal d'exécution: Domaine provincial de Chevetogne									
II.2.4) Description des prestations: <i>(nature et quantité des travaux, fournitures ou services, ou indication des besoins et exigences)</i> Caractéristiques techniques <ul style="list-style-type: none"> • Nombre de places : 5 • Nombre de portes : 5 dont 2 coulissantes (avec vitres pour passagers et lunette arrière) • Niveau écologique : norme euro 6 ou mieux • Moteur : thermique essence • Puissance : minimum 90 CV • Transmission : traction avant • Sécurité : ABS et airbag • Ces véhicules roulent +/- 8500 km/an • Capacité du coffre : minimum 625 litres avec la banquette arrière en place et 3m3 avec la banquette repliée. (5 raclettes doivent pouvoir y être placées sans déborder dans la zone de banquette en plus de 3 seaux de 10 litres, 4 bidons de 5 litres, et 2 fois le volume de 37cm x 55 cm x 12 cm) • Kit téléphone main libre intégré au véhicule • Ce véhicule doit être capable de tirer des remorques jusqu'à 450 kg • Equipement : <ul style="list-style-type: none"> o Roue de secours de dimensions normales. o Tapis de sol en caoutchouc pour tous les occupants o Lettrage véhicule sur 3 côtés du véhicule (surface totale brute : +/- 3,5 m²) o Capteur de distance avec avertisseurs sonores avant et arrière 									
II.2.5) Critères d'attribution: <input checked="" type="radio"/> Critères énoncés ci-dessous <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Critère de qualité ^{1,2,20} <table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Nom</th> <th style="text-align: left;">Pondération</th> <th style="text-align: left;">Nom</th> <th style="text-align: left;">Pondération</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Consommation en cycle mixte (l/100 km)</td> <td>40</td> <td>3) Délai sur lequel le soumissionnaire s'engage pour effectuer la livraison des véhicules</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table> <input type="radio"/> Coût ^{1,20} <input checked="" type="radio"/> Prix ²¹ - Pondération: 50 <input type="radio"/> Le prix n'est pas le seul critère d'attribution et tous les critères sont énoncés uniquement dans les documents du marché		Nom	Pondération	Nom	Pondération	Consommation en cycle mixte (l/100 km)	40	3) Délai sur lequel le soumissionnaire s'engage pour effectuer la livraison des véhicules	10
Nom	Pondération	Nom	Pondération						
Consommation en cycle mixte (l/100 km)	40	3) Délai sur lequel le soumissionnaire s'engage pour effectuer la livraison des véhicules	10						
II.2.6) Valeur estimée Valeur hors TVA: [] Monnaie: <i>(dans le cas d'accords-cadres ou de systèmes d'acquisition dynamiques – estimation de la valeur totale maximale pour la durée totale du présent lot)</i>									
II.2.7) Durée du marché, de l'accord-cadre ou du système d'acquisition dynamique Durée en mois: 60 ou Durée en jours: ou Début: (jj/mm/aaaa) / Fin: (jj/mm/aaaa) Ce marché peut faire l'objet d'une reconduction <input type="radio"/> oui <input checked="" type="radio"/> non Description des modalités ou du calendrier des reconductions:									
II.2.9) Informations sur les limites concernant le nombre de candidats invités à participer <i>(sauf dans les procédures ouvertes)</i> Nombre de candidats envisagé: ou Nombre minimal envisagé: / Nombre maximal: ² Critères objectifs de limitation du nombre de candidats:									
II.2.10) Variantes Des variantes seront prises en considération <input type="radio"/> oui <input checked="" type="radio"/> non									
II.2.11) Information sur les options Options <input checked="" type="radio"/> oui <input type="radio"/> non Description des options: Assurances (multiconducteurs)									
II.2.12) Informations sur les catalogues électroniques <input type="checkbox"/> Les offres doivent être présentées sous la forme de catalogues électroniques ou inclure un catalogue électronique									
II.2.13) Information sur les fonds de l'Union européenne Le contrat s'inscrit dans un projet/programme financé par des fonds de l'Union européenne <input type="radio"/> oui <input checked="" type="radio"/> non Identification du projet:									
II.2.14) Informations complémentaires:									

Marché public de fourniture relatif à la mise à disposition de véhicules neufs respectueux de l'environnement sous forme de leasing pour le Domaine provincial de Chevetogne
II.2) Description ¹ (2)

II.2.1) Intitulé: ² Fourgonnette utilitaire court – Essence	Lot n°: ² 2								
II.2.2) Code(s) CPV additionnel(s): ² Code CPV principal: ¹ 34110000 Descripteur supplémentaire: ^{1,2}									
II.2.3) Lieu d'exécution Code NUTS: ¹ [BE35] Lieu principal d'exécution: Domaine provincial de Chevetogne									
II.2.4) Description des prestations: <i>(nature et quantité des travaux, fournitures ou services, ou indication des besoins et exigences)</i> Caractéristiques techniques <ul style="list-style-type: none"> • Moteur : thermique essence • Autonomie minimum 600 km. • Puissance : minimum 90 CV • Transmission : traction avant • Niveau écologique : norme euro 6 ou mieux • Carrosserie : le véhicule sera équipé de 2 portes arrières battantes • Capacité de l'espace de chargement : minimum 3 m³ • Longueur de l'espace de chargement : minimum 1500 mm • Charge utile brute avec conducteur : +/- 700 Kg. • Ce véhicule doit être capable de tirer des remorques jusqu'à 750 kg • Sécurité : ABS et airbag • roule +/- 35.000 km/an • Kit téléphone main libre intégré au véhicule • Equipement : <ul style="list-style-type: none"> o Attache remorque o Roue de secours de dimensions normales. o Capteur de distance avec avertisseurs sonores avant et arrière o Bavettes roues avant o Housses mécanicien pour chauffeur et convoyeur o Tapis de sol en caoutchouc pour tous les occupants o Cloison de séparation fixe, complète et opaque entre l'espace conducteur et l'espace de chargement o Porte bagage avec rouleau o Protection intérieure complète sol et parois o Lettrage véhicule (surface brute totale : +/-3,5 m²) 									
II.2.5) Critères d'attribution: <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="radio"/> Critères énoncés ci-dessous <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Critère de qualité ^{1,2,20} <table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; width: 40%;">Nom</th> <th style="text-align: left; width: 20%;">Pondération</th> <th style="text-align: left; width: 40%;">Nom</th> <th style="text-align: left; width: 20%;">Pondération</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Consommation en cycle mixte (l/100 km)</td> <td>40</td> <td>3) Délai sur lequel le soumissionnaire s'engage pour effectuer la livraison des véhicules</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table> <input type="radio"/> Coût ^{1,20} <input checked="" type="radio"/> Prix ²¹ - Pondération: 50 <input type="radio"/> Le prix n'est pas le seul critère d'attribution et tous les critères sont énoncés uniquement dans les documents du marché 		Nom	Pondération	Nom	Pondération	Consommation en cycle mixte (l/100 km)	40	3) Délai sur lequel le soumissionnaire s'engage pour effectuer la livraison des véhicules	10
Nom	Pondération	Nom	Pondération						
Consommation en cycle mixte (l/100 km)	40	3) Délai sur lequel le soumissionnaire s'engage pour effectuer la livraison des véhicules	10						
II.2.6) Valeur estimée Valeur hors TVA: [] Monnaie: <i>(dans le cas d'accords-cadres ou de systèmes d'acquisition dynamiques – estimation de la valeur totale maximale pour la durée totale du présent lot)</i>									
II.2.7) Durée du marché, de l'accord-cadre ou du système d'acquisition dynamique Durée en mois: 60 ou Durée en jours: ou Début: (jj/mm/aaaa) / Fin: (jj/mm/aaaa) Ce marché peut faire l'objet d'une reconduction <input type="radio"/> oui <input checked="" type="radio"/> non Description des modalités ou du calendrier des reconductions:									
II.2.9) Informations sur les limites concernant le nombre de candidats invités à participer <i>(sauf dans les procédures ouvertes)</i> Nombre de candidats envisagé: ou Nombre minimal envisagé: / Nombre maximal: ² Critères objectifs de limitation du nombre de candidats:									
II.2.10) Variantes Des variantes seront prises en considération <input type="radio"/> oui <input checked="" type="radio"/> non									
II.2.11) Information sur les options Options <input checked="" type="radio"/> oui <input type="radio"/> non Description des options: Assurances (multiconducteurs)									
II.2.12) Informations sur les catalogues électroniques <input type="checkbox"/> Les offres doivent être présentées sous la forme de catalogues électroniques ou inclure un catalogue électronique									

Marché public de fourniture relatif à la mise à disposition de véhicules neufs respectueux de l'environnement sous forme de leasing pour le Domaine provincial de Chevetogne**II.2.13) Information sur les fonds de l'Union européenne**

Le contrat s'inscrit dans un projet/programme financé par des fonds de l'Union européenne oui non

Identification du projet:

II.2.14) Informations complémentaires:

Marché public de fourniture relatif à la mise à disposition de véhicules neufs respectueux de l'environnement sous forme de leasing pour le Domaine provincial de Chevetogne
II.2) Description ¹ (3)

II.2.1) Intitulé: ² Fourgonnette utilitaire long – Essence	Lot n°: ² 3								
II.2.2) Code(s) CPV additionnel(s): ² Code CPV principal: ¹ 34110000 Descripteur supplémentaire: ^{1,2}									
II.2.3) Lieu d'exécution Code NUTS: ¹ [BE35] Lieu principal d'exécution: Domaine provincial de Chevetogne									
II.2.4) Description des prestations: <i>(nature et quantité des travaux, fournitures ou services, ou indication des besoins et exigences)</i> Caractéristiques techniques <ul style="list-style-type: none"> • Moteur : thermique essence • Puissance : minimum 90 CV • Transmission : traction avant • Carrosserie : le véhicule sera équipé de 2 portes arrières battantes et une porte latérale coulissante • Capacité de l'espace de chargement : minimum 4 m³ • Longueur de chargement : +/- 2050 mm. • Charge utile brute avec conducteur : +/- 800 Kg. • Sécurité : ABS et airbag. • Ces véhicules roulent +/- 10.500 km/an. • Chaque véhicule doit être capable de tirer des remorques de 750 kg • Equipement : <ul style="list-style-type: none"> o Attache remorque fixe o Roue de secours de dimensions normales. o Capteur de distance avec avertisseurs sonores (interne et externe) avant et arrière o Bavettes roues avant o Housses mécanicien pour chauffeur et convoyeur o Tapis de sol en caoutchouc pour tous les occupants o Porte bagage avec rouleau o Cloison de séparation fixe, complète et opaque o Protection intérieure de la zone de chargement complète sol et parois o Lettrage véhicule (surface brute totale : +/- 4 m²) 									
II.2.5) Critères d'attribution: <input checked="" type="radio"/> Critères énoncés ci-dessous <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Critère de qualité ^{1, 2, 20} <table border="0" style="width: 100%; margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Nom</th> <th style="text-align: left;">Pondération</th> <th style="text-align: left;">Nom</th> <th style="text-align: left;">Pondération</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Consommation en cycle mixte (l/100 km)</td> <td>40</td> <td>3) Délai sur lequel le soumissionnaire s'engage pour effectuer la livraison des véhicules</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table> <input type="radio"/> Coût ^{1, 20} <input checked="" type="radio"/> Prix ²¹ - Pondération: 50 <input type="radio"/> Le prix n'est pas le seul critère d'attribution et tous les critères sont énoncés uniquement dans les documents du marché		Nom	Pondération	Nom	Pondération	Consommation en cycle mixte (l/100 km)	40	3) Délai sur lequel le soumissionnaire s'engage pour effectuer la livraison des véhicules	10
Nom	Pondération	Nom	Pondération						
Consommation en cycle mixte (l/100 km)	40	3) Délai sur lequel le soumissionnaire s'engage pour effectuer la livraison des véhicules	10						
II.2.6) Valeur estimée Valeur hors TVA: [] Monnaie: <i>(dans le cas d'accords-cadres ou de systèmes d'acquisition dynamiques – estimation de la valeur totale maximale pour la durée totale du présent lot)</i>									
II.2.7) Durée du marché, de l'accord-cadre ou du système d'acquisition dynamique Durée en mois: 60 ou Durée en jours: ou Début: (jj/mm/aaaa) / Fin: (jj/mm/aaaa) Ce marché peut faire l'objet d'une reconduction <input type="radio"/> oui <input checked="" type="radio"/> non Description des modalités ou du calendrier des reconductions:									
II.2.9) Informations sur les limites concernant le nombre de candidats invités à participer <i>(sauf dans les procédures ouvertes)</i> Nombre de candidats envisagé: ou Nombre minimal envisagé: / Nombre maximal: ² Critères objectifs de limitation du nombre de candidats:									
II.2.10) Variantes Des variantes seront prises en considération <input type="radio"/> oui <input checked="" type="radio"/> non									
II.2.11) Information sur les options Options <input checked="" type="radio"/> oui <input type="radio"/> non Description des options: Assurances (multiconducteurs)									
II.2.12) Informations sur les catalogues électroniques <input type="checkbox"/> Les offres doivent être présentées sous la forme de catalogues électroniques ou inclure un catalogue électronique									
II.2.13) Information sur les fonds de l'Union européenne Le contrat s'inscrit dans un projet/programme financé par des fonds de l'Union européenne <input type="radio"/> oui <input checked="" type="radio"/> non									

Marché public de fourniture relatif à la mise à disposition de véhicules neufs respectueux de l'environnement sous forme de leasing pour le Domaine provincial de Chevetogne

Identification du projet:

II.2.14) Informations complémentaires:

Marché public de fourniture relatif à la mise à disposition de véhicules neufs respectueux de l'environnement sous forme de leasing pour le Domaine provincial de Chevetogne
II.2) Description ¹ (4)

II.2.1) Intitulé: ² Fourgonnette utilitaire court – Essence	Lot n°: ² 4								
II.2.2) Code(s) CPV additionnel(s): ² Code CPV principal: ¹ 34110000 Descripteur supplémentaire: ^{1,2}									
II.2.3) Lieu d'exécution Code NUTS: ¹ [BE35] Lieu principal d'exécution: Domaine provincial de Chevetogne									
II.2.4) Description des prestations: <i>(nature et quantité des travaux, fournitures ou services, ou indication des besoins et exigences)</i> Caractéristiques techniques <ul style="list-style-type: none"> • Moteur : thermique essence • Puissance : minimum 90 CV • Transmission : traction avant • Carrosserie : le véhicule sera équipé de 2 portes arrières battantes. Capacité de l'espace de chargement : minimum 3 m³ • Longueur de chargement minimum 1500 mm • Charge utile brute avec conducteur : +/- 700 Kg. • Ce véhicule doit être capable de tirer des remorques jusqu'à 750 kg • Sécurité : ABS et airbag • Ce véhicule roule +/- 6000 km/an • Le bas de caisse sera renforcé pour protéger les organes du véhicule • Equipement : <ul style="list-style-type: none"> o Attache remorque fixe o Roue de secours de dimensions normales. o Capteur de distance avec avertisseurs sonores (interne et externe) avant et arrière o Bavettes roues avant o Housses mécanicien pour chauffeur et convoyeur o Tapis de sol en caoutchouc pour tous les occupants o Porte bagage avec rouleau o Cloison de séparation fixe, complète et opaque o Protection intérieure de la zone de chargement complète sol et parois o Lettrage véhicule (surface brute totale : +/- 4 m²) 									
II.2.5) Critères d'attribution: <input checked="" type="radio"/> Critères énoncés ci-dessous <input checked="" type="checkbox"/> Critère de qualité ^{1, 2, 20} <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Nom</th> <th style="text-align: left;">Pondération</th> <th style="text-align: left;">Nom</th> <th style="text-align: left;">Pondération</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Consommation en cycle mixte (l/100 km)</td> <td>40</td> <td>3) Délai sur lequel le soumissionnaire s'engage pour effectuer la livraison des véhicules</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table> <input type="radio"/> Coût ^{1, 20} <input checked="" type="radio"/> Prix ²¹ - Pondération: 50 <input type="radio"/> Le prix n'est pas le seul critère d'attribution et tous les critères sont énoncés uniquement dans les documents du marché		Nom	Pondération	Nom	Pondération	Consommation en cycle mixte (l/100 km)	40	3) Délai sur lequel le soumissionnaire s'engage pour effectuer la livraison des véhicules	10
Nom	Pondération	Nom	Pondération						
Consommation en cycle mixte (l/100 km)	40	3) Délai sur lequel le soumissionnaire s'engage pour effectuer la livraison des véhicules	10						
II.2.6) Valeur estimée Valeur hors TVA: [] Monnaie: <i>(dans le cas d'accords-cadres ou de systèmes d'acquisition dynamiques – estimation de la valeur totale maximale pour la durée totale du présent lot)</i>									
II.2.7) Durée du marché, de l'accord-cadre ou du système d'acquisition dynamique Durée en mois: 60 ou Durée en jours: ou Début: (jj/mm/aaaa) / Fin: (jj/mm/aaaa) Ce marché peut faire l'objet d'une reconduction <input type="radio"/> oui <input checked="" type="radio"/> non Description des modalités ou du calendrier des reconductions:									
II.2.9) Informations sur les limites concernant le nombre de candidats invités à participer <i>(sauf dans les procédures ouvertes)</i> Nombre de candidats envisagé: ou Nombre minimal envisagé: / Nombre maximal: ² Critères objectifs de limitation du nombre de candidats:									
II.2.10) Variantes Des variantes seront prises en considération <input type="radio"/> oui <input checked="" type="radio"/> non									
II.2.11) Information sur les options Options <input checked="" type="radio"/> oui <input type="radio"/> non Description des options: Assurances (multiconducteurs)									
II.2.12) Informations sur les catalogues électroniques <input type="checkbox"/> Les offres doivent être présentées sous la forme de catalogues électroniques ou inclure un catalogue électronique									
II.2.13) Information sur les fonds de l'Union européenne Le contrat s'inscrit dans un projet/programme financé par des fonds de l'Union européenne <input type="radio"/> oui <input checked="" type="radio"/> non									

Marché public de fourniture relatif à la mise à disposition de véhicules neufs respectueux de l'environnement sous forme de leasing pour le Domaine provincial de Chevetogne

Identification du projet:

II.2.14) Informations complémentaires:

Marché public de fourniture relatif à la mise à disposition de véhicules neufs respectueux de l'environnement sous forme de leasing pour le Domaine provincial de Chevetogne
II.2) Description ¹ (5)

II.2.1) Intitulé: ² Fourgon transport de personnes et de marchandises – Essence	Lot n°: ² 5								
II.2.2) Code(s) CPV additionnel(s): ² Code CPV principal: ¹ 34110000 Descripteur supplémentaire: ^{1,2}									
II.2.3) Lieu d'exécution Code NUTS: ¹ [BE35] Lieu principal d'exécution: Domaine provincial de Chevetogne									
II.2.4) Description des prestations: <i>(nature et quantité des travaux, fournitures ou services, ou indication des besoins et exigences)</i> Caractéristiques techniques <ul style="list-style-type: none"> • Moteur : thermique essence • Nombre de portes : 5 dont 2 coulissantes (avec vitres pour passagers et lunette arrière) • Puissance : minimum 85 kw • Transmission traction avant • Espace de chargement : minimum 7 personnes sur 3 rangées. La rangée centrale ainsi que celle du fond peuvent être repliées/démontées de manière à obtenir une flexibilité maximale pour l'espace de chargement, ainsi que le siège du convoyeur. • Longueur de chargement jusqu'à minimum 2.7m en repliant le siège du convoyeur • Sécurité : ABS et airbag. • Ces véhicules roulent +/- 6.500 km/an • Ce véhicule doit être capable de tirer des remorques jusqu'à 750 kg • Equipement : <ul style="list-style-type: none"> o Lettrage du véhicule : (surface totale brute : +/-4 m²) o Capteur de distance avec avertisseurs sonores avant et arrière. o Roue de secours de dimensions normales. o Tapis de sol en caoutchouc pour tous les occupants 									
II.2.5) Critères d'attribution: <input checked="" type="radio"/> Critères énoncés ci-dessous <input checked="" type="checkbox"/> Critère de qualité ^{1, 2, 20} <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Nom</th> <th style="text-align: left;">Pondération</th> <th style="text-align: left;">Nom</th> <th style="text-align: left;">Pondération</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Consommation en cycle mixte (l/100 km)</td> <td>40</td> <td>3) Délai sur lequel le soumissionnaire s'engage pour effectuer la livraison des véhicules</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table> <input type="radio"/> Coût ^{1, 20} <input checked="" type="radio"/> Prix ²¹ - Pondération: 50 <input type="radio"/> Le prix n'est pas le seul critère d'attribution et tous les critères sont énoncés uniquement dans les documents du marché		Nom	Pondération	Nom	Pondération	Consommation en cycle mixte (l/100 km)	40	3) Délai sur lequel le soumissionnaire s'engage pour effectuer la livraison des véhicules	10
Nom	Pondération	Nom	Pondération						
Consommation en cycle mixte (l/100 km)	40	3) Délai sur lequel le soumissionnaire s'engage pour effectuer la livraison des véhicules	10						
II.2.6) Valeur estimée Valeur hors TVA: [] Monnaie: <i>(dans le cas d'accords-cadres ou de systèmes d'acquisition dynamiques – estimation de la valeur totale maximale pour la durée totale du présent lot)</i>									
II.2.7) Durée du marché, de l'accord-cadre ou du système d'acquisition dynamique Durée en mois: 60 ou Durée en jours: ou Début: (jj/mm/aaaa) / Fin: (jj/mm/aaaa) Ce marché peut faire l'objet d'une reconduction <input type="radio"/> oui <input checked="" type="radio"/> non Description des modalités ou du calendrier des reconductions:									
II.2.9) Informations sur les limites concernant le nombre de candidats invités à participer <i>(sauf dans les procédures ouvertes)</i> Nombre de candidats envisagé: ou Nombre minimal envisagé: / Nombre maximal: ² Critères objectifs de limitation du nombre de candidats:									
II.2.10) Variantes Des variantes seront prises en considération <input type="radio"/> oui <input checked="" type="radio"/> non									
II.2.11) Information sur les options Options <input checked="" type="radio"/> oui <input type="radio"/> non Description des options: Assurances (multiconducteurs)									
II.2.12) Informations sur les catalogues électroniques <input type="checkbox"/> Les offres doivent être présentées sous la forme de catalogues électroniques ou inclure un catalogue électronique									
II.2.13) Information sur les fonds de l'Union européenne Le contrat s'inscrit dans un projet/programme financé par des fonds de l'Union européenne <input type="radio"/> oui <input checked="" type="radio"/> non Identification du projet:									
II.2.14) Informations complémentaires:									

Marché public de fourniture relatif à la mise à disposition de véhicules neufs respectueux de l'environnement sous forme de leasing pour le Domaine provincial de Chevetogne
II.2) Description ¹ (6)

II.2.1) Intitulé: ² Voiture 5 places – Essence	Lot n°: ² 6								
II.2.2) Code(s) CPV additionnel(s): ² Code CPV principal: ¹ 34110000 Descripteur supplémentaire: ^{1,2}									
II.2.3) Lieu d'exécution Code NUTS: ¹ [BE35] Lieu principal d'exécution: Domaine provincial de Chevetogne									
II.2.4) Description des prestations: <i>(nature et quantité des travaux, fournitures ou services, ou indication des besoins et exigences)</i> Caractéristiques techniques <ul style="list-style-type: none"> • Moteur : thermique essence • Puissance comprise entre 85kw et 120 Kw • Transmission traction avant • Ce véhicule roule +/- 35.000 km/an • Nombre de places : 5 • Nombre de portes : 5 • Equipement : <ul style="list-style-type: none"> o Roue de secours de dimensions normales. o Couleur du véhicule : noir / brun foncé métallisé, ... la proposition de couleur est à soumettre à la direction du Domaine o Climatisation o Kit main libre pour GSM intégré o Tapis de sol en caoutchouc pour tous les occupants o GPS intégré inclus la mise à jour annuelle comprise 									
II.2.5) Critères d'attribution: <input checked="" type="radio"/> Critères énoncés ci-dessous <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Critère de qualité ^{1, 2, 20} <table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Nom</th> <th style="text-align: left;">Pondération</th> <th style="text-align: left;">Nom</th> <th style="text-align: left;">Pondération</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Consommation en cycle mixte (l/100 km)</td> <td>40</td> <td>3) Délai sur lequel le soumissionnaire s'engage pour effectuer la livraison des véhicules</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table> <input type="radio"/> Coût ^{1, 20} <input checked="" type="radio"/> Prix ²¹ - Pondération: 50 <input type="radio"/> Le prix n'est pas le seul critère d'attribution et tous les critères sont énoncés uniquement dans les documents du marché		Nom	Pondération	Nom	Pondération	Consommation en cycle mixte (l/100 km)	40	3) Délai sur lequel le soumissionnaire s'engage pour effectuer la livraison des véhicules	10
Nom	Pondération	Nom	Pondération						
Consommation en cycle mixte (l/100 km)	40	3) Délai sur lequel le soumissionnaire s'engage pour effectuer la livraison des véhicules	10						
II.2.6) Valeur estimée Valeur hors TVA: [] Monnaie: <i>(dans le cas d'accords-cadres ou de systèmes d'acquisition dynamiques – estimation de la valeur totale maximale pour la durée totale du présent lot)</i>									
II.2.7) Durée du marché, de l'accord-cadre ou du système d'acquisition dynamique Durée en mois: 60 ou Durée en jours: ou Début: (jj/mm/aaaa) / Fin: (jj/mm/aaaa) Ce marché peut faire l'objet d'une reconduction <input type="radio"/> oui <input checked="" type="radio"/> non Description des modalités ou du calendrier des reconductions:									
II.2.9) Informations sur les limites concernant le nombre de candidats invités à participer <i>(sauf dans les procédures ouvertes)</i> Nombre de candidats envisagé: ou Nombre minimal envisagé: / Nombre maximal: ² Critères objectifs de limitation du nombre de candidats:									
II.2.10) Variantes Des variantes seront prises en considération <input type="radio"/> oui <input checked="" type="radio"/> non									
II.2.11) Information sur les options Options <input checked="" type="radio"/> oui <input type="radio"/> non Description des options: Assurances (multiconducteurs)									
II.2.12) Informations sur les catalogues électroniques <input type="checkbox"/> Les offres doivent être présentées sous la forme de catalogues électroniques ou inclure un catalogue électronique									
II.2.13) Information sur les fonds de l'Union européenne Le contrat s'inscrit dans un projet/programme financé par des fonds de l'Union européenne <input type="radio"/> oui <input checked="" type="radio"/> non Identification du projet:									
II.2.14) Informations complémentaires:									

Section III: Renseignements d'ordre juridique, économique, financier et technique

III.1) Conditions de participation

<p>III.1.1) Habilitation à exercer l'activité professionnelle, y compris exigences relatives à l'inscription au registre du commerce ou de la profession Liste et description succincte des conditions:</p>
<p>III.1.2) Capacité économique et financière <input type="checkbox"/> Critères de sélection tels que mentionnés dans les documents de la consultation Liste et description succincte des critères de sélection: Pour ce marché, le soumissionnaire doit posséder une capacité financière et économique suffisante pour exécuter le marché. Cette capacité est établie par la déclaration concernant le chiffre d'affaires global de l'entreprise portant sur les trois derniers exercices. Niveau(x) spécifique(s) minimal/minimaux exigé(s): ² Le soumissionnaire doit avoir réalisé au cours d'un des trois derniers exercices un chiffre d'affaires total au moins égal à 400.000,00€.</p>
<p>III.1.3) Capacité technique et professionnelle <input type="checkbox"/> Critères de sélection tels que mentionnés dans les documents de la consultation Liste et description succincte des critères de sélection: Pour ce marché, le soumissionnaire doit posséder une capacité technique et professionnelle suffisante pour exécuter le marché. Cette capacité est établie par une liste de livraisons similaires effectuées au cours des trois dernières années, indiquant le montant, la date et le destinataire public ou privé. Niveau(x) spécifique(s) minimal/minimaux exigé(s): ² Le soumissionnaire doit disposer de minimum 3 références (avec un minimum de 60.000,00€ HTVA par référence) en matière de livraisons similaires au cours des trois dernières années.</p>
<p>III.1.5) Informations sur les marchés réservés ² <input type="checkbox"/> Le marché est réservé à des ateliers protégés et à des opérateurs économiques dont l'objet est l'intégration sociale et professionnelle de personnes handicapées ou défavorisées <input type="checkbox"/> Le marché sera exécuté uniquement dans le cadre de programmes d'emplois protégés</p>

III.2) Conditions liées au marché ²

<p>III.2.1) Information relative à la profession <i>(seulement pour les marchés de services)</i> <input type="checkbox"/> La prestation est réservée à une profession déterminée Références des dispositions législatives, réglementaires ou administratives applicables:</p>
<p>III.2.2) Conditions particulières d'exécution:</p>
<p>III.2.3) Informations sur les membres du personnel responsables de l'exécution du marché <input type="checkbox"/> Obligation d'indiquer les noms et qualifications professionnelles des membres du personnel chargés de l'exécution du marché</p>

Marché public de fourniture relatif à la mise à disposition de véhicules neufs respectueux de l'environnement sous forme de leasing pour le Domaine provincial de Chevetogne

Section IV: Procédure

IV.1) Description

<p>IV.1.1) Type de procédure</p> <p><input type="radio"/> Procédure ouverte</p> <p><input type="checkbox"/> Procédure accélérée Justification:</p> <p><input type="radio"/> Procédure restreinte</p> <p><input type="checkbox"/> Procédure accélérée Justification:</p> <p><input checked="" type="radio"/> Procédure concurrentielle avec négociation</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Procédure accélérée Justification: Procédure négociée directe avec publication préalable</p> <p><input type="radio"/> Dialogue compétitif</p> <p><input type="radio"/> Partenariat d'innovation</p>
<p>IV.1.3) Information sur l'accord-cadre ou le système d'acquisition dynamique</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Le marché implique la mise en place d'un accord-cadre</p> <p><input checked="" type="radio"/> Accord-cadre avec un seul opérateur</p> <p><input type="radio"/> Accord-cadre avec plusieurs opérateurs Nombre maximal envisagé de participants à l'accord-cadre: ²</p> <p><input type="checkbox"/> Le marché implique la mise en place d'un système d'acquisition dynamique</p> <p><input type="checkbox"/> Le système d'acquisition dynamique pourra être utilisé par d'autres acheteurs</p> <p>Dans le cas d'accords-cadres, justification d'une durée dépassant quatre ans: Le marché prend cours à dater de la mise à disposition effective des véhicules et est conclu pour une période de 5 ans. Motivation : Que tous les véhicules aient parcourus au minimum 30.000 km et au maximum 200.000 km, une durée du marché sur 5 ans permet le meilleur amortissement possible des frais fixes (personnalisation/équipement) tout en ne dépassant pas la limite des 200.000 km au-delà desquels les leasing s'arrêtent ; tout en gardant une bonne valeur de revente.</p>
<p>IV.1.4) Informations sur la réduction du nombre de solutions ou d'offres durant la négociation ou le dialogue</p> <p><input type="checkbox"/> Recours à une procédure se déroulant en phases successives afin de réduire progressivement le nombre des solutions à discuter ou des offres à négocier</p>
<p>IV.1.5) Informations sur la négociation (<i>uniquement pour les procédures concurrentielles avec négociation</i>)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Le pouvoir adjudicateur se réserve le droit d'attribuer le marché sur la base des offres initiales sans mener de négociations</p>
<p>IV.1.6) Enchère électronique</p> <p><input type="checkbox"/> Une enchère électronique sera effectuée Renseignements complémentaires sur l'enchère électronique:</p>
<p>IV.1.8) Information concernant l'accord sur les marchés publics (AMP)</p> <p>Le marché est couvert par l'accord sur les marchés publics <input type="radio"/> oui <input checked="" type="radio"/> non</p>

IV.2) Renseignements d'ordre administratif

<p>IV.2.1) Publication antérieure relative à la présente procédure ²</p> <p>Numéro de l'avis au JO série S: (Un des suivants: Avis de préinformation; Avis sur un profil d'acheteur)</p>
<p>IV.2.2) Date limite de réception des offres ou des demandes de participation</p> <p>Date: (jj/mm/aaaa) 19/05/2021 Heure locale: (hh:mm) 10:30</p>
<p>IV.2.3) Date d'envoi estimée des invitations à soumissionner ou à participer aux candidats sélectionnés ⁴</p> <p>Date: (jj/mm/aaaa) (dans le cas d'un concours restreint)</p>
<p>IV.2.4) Langue(s) pouvant être utilisée(s) dans l'offre ou la demande de participation: ¹</p> <p>[FR]</p>
<p>IV.2.6) Délai minimal pendant lequel le soumissionnaire est tenu de maintenir son offre</p> <p>L'offre doit être valable jusqu'au: (jj/mm/aaaa) ou Durée en mois: 9(à compter de la date limite de réception des offres)</p>
<p>IV.2.7) Modalités d'ouverture des offres</p> <p>Date: (jj/mm/aaaa) Heure locale: (hh:mm) Lieu: Informations sur les personnes autorisées et les modalités d'ouverture:</p>

Marché public de fourniture relatif à la mise à disposition de véhicules neufs respectueux de l'environnement sous forme de leasing pour le Domaine provincial de Chevetogne

Section VI: Renseignements complémentaires

VI.1) Renouvellement

Il s'agit d'un marché renouvelable oui non
 Calendrier prévisionnel de publication des prochains avis: ²

VI.2) Informations sur les échanges électroniques

- La commande en ligne sera utilisée
 La facturation en ligne sera acceptée
 Le paiement en ligne sera utilisé

VI.3) Informations complémentaires ²

--

VI.4) Procédures de recours

VI.4.1) Instance chargée des procédures de recours

Nom officiel: **Conseil d'Etat**

Adresse postale: **Rue de la science, 33**

Ville: **Bruxelles**

Code postal: **1040**

Pays: **Belgique**

Courriel:

Téléphone: **+32 22349611**

Adresse internet: (URL) <http://www.raadvst-consetat.be/>

Fax:

VI.4.2) Organe chargé des procédures de médiation ²

Nom officiel:

Adresse postale:

Ville:

Code postal:

Pays:

Courriel:

Téléphone:

Adresse internet: (URL)

Fax:

VI.4.3) Introduction de recours

Précisions concernant les délais d'introduction de recours: **- demande de suspension en extrême urgence: requête introduite le plus rapidement possible; le délai pour le recours en suspension est de 15 jours à dater de la publication, de la communication ou de la prise de connaissance de l'acte selon le canal par lequel le réclamant a été informé de la décision (avis d'attribution, lettre d'information ou aucun des deux = date de prise de connaissance)- demande d'annulation: 60 jours à partir de la connaissance de la décision. NB: le président du tribunal de première instance de l'arrondissement judiciaire concerné peut également statuer au provisoire (article 584 du Code judiciaire). Ce tribunal est seul compétent pour les contestations au fond portant sur un droit civil (ex: octroi de dommages-intérêts...). Le président doit être saisi le plus rapidement possible et le tribunal, dans un délai de 5 ans (article 2262 bis du Code civil).**

VI.4.4) Service auprès duquel des renseignements peuvent être obtenus sur l'introduction de recours ²

Nom officiel:

Adresse postale:

Ville:

Code postal:

Pays:

Courriel:

Téléphone:

Adresse internet: (URL)

Fax:

VI.5) Date d'envoi du présent avis: (jj/mm/aaaa) **20/04/2021**

Il est de la responsabilité du pouvoir adjudicateur/de l'entité adjudicatrice de garantir le respect du droit de l'Union européenne et de la législation applicable.

¹ répéter autant de fois que nécessaire

² le cas échéant

⁴ si ces informations sont connues

²⁰ les critères pourront être évalués par ordre d'importance plutôt que par pondération

²¹ les critères pourront être évalués par ordre d'importance plutôt que par pondération; si le prix est le seul critère d'attribution, la pondération ne sera pas requise